

Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского

В настоящей статье рассматривается правовое регулирование авиаперевозки животных в Российской Федерации. Определяется, что животные относятся к отдельной категории багажа. Автор анализирует основные нормы, регулирующие порядок обращения с таким багажом, а также ответственность за его повреждение. Отдельно рассмотрены правила авиаперевозки багажа, установленные несколькими российскими авиакомпаниями. По итогам анализа законодательства и правоприменительной практики обозначены проблемы правового регулирования авиаперевозки животных в Российской Федерации.

Ключевые слова: авиакомпания, багаж, договор авиаперевозки, домашние животные, перевозка животных.

Домашние животные на протяжении длительного периода развития человечества перестали быть для людей средством пропитания, а стали друзьями или даже членами семьи. По данным ВЦИОМ, у 68% россиян есть домашние питомцы, без учета сельскохозяйственных животных данный показатель равен 61%¹. Около 30% населения в 2023 году приняли решение завести питомца². Самыми распространенными домашними животными являются кошки и собаки.

По данным опроса, проведенного РИА «Новости», около 36% опрошенных берут питомцев с собой в путешествия, при этом 25% из них выбирает воздушный транспорт³. Опрашиваемые отмечают, что при путешествии они сталкиваются со сложностями, связанными с организацией поездки, сбором необходимых документов, также препятствием они называют особые правила перелета.

Договор авиаперевозки регулируется Гражданским кодексом Российской Федерации от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 24.07.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.10.2023), Воздушным кодексом Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 04.08.2023), Приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (ред. от 15.09.2020) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», а также международными актами.

В юридической литературе приводятся различные классификации гражданско-правовых договоров, которые относят договор воздушной перевозки к категории двусторонних (взаимных) договоров, предусматривающих взаимные



И.О. Рябова

*Магистрант юридического факультета
Национального исследовательского
Нижегородского государственного университета
им. Н.И. Лобачевского*

права и обязанности сторон и являющихся по своей природе реальными договорами⁴.

В соответствии со ст. 103 Воздушного кодекса РФ договор воздушной перевозки предусматривает перевозку не только пассажиров, но и их багажа в случае его сдачи. Перевозчик обязуется доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру воздушного судна или иному управомоченному на получение лицу⁵.

Федеральные авиационные правила в п. 143 устанавливают, что в качестве одной из категорий багажа могут перевозиться комнатные животные (птицы) и служебные собаки⁶. При этом с согласия перевозчика они могут перевозиться в салоне самолета. В обязательном порядке допускаются к перевозке в салоне собаки-проводники, следующие с пассажиром, лишенным зрения. На основании этого можно сделать вывод,

что по общему правилу перевозка питомцев производится именно в багажном отсеке.

Также Федеральными авиационными правилами предусмотрены требования к контейнеру для перевозки животного. Он должен быть крепким, иметь надежный запор и обеспечивать доступ воздуха. Дно контейнера (клетки) должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом.

На примере наиболее крупных авиакомпаний в России рассмотрим подробно требования, предъявляемые к перевозке животных.

Так, ПАО «Аэрофлот» устанавливает возможность перевозки животных в пассажирском салоне, в багажном отсеке и с помощью грузовой перевозки⁷. Для каждого вида авиакомпании предусматривает определенные требования. В салоне пассажир может перевезти только один контейнер, в котором может находиться не более трёх животных и птиц. При этом его вес вместе с животным не должен превышать 8 килограммов. Ограничения не распространяются на перевозку служебных собак и собак-проводников. Для перевозки питомцев в качестве багажа устанавливается более высокий максимальный вес – 50 кг. В контейнере может находиться 1 животное или не более 6 птиц. При грузовой перевозке ограничений по количеству и весу не устанавливается.

Стоит отметить, что при ограничении массы контейнера вместе с животным до 8 кг фактически пассажирам предоставляется возможность брать с собой в салон только кошек, птиц и лишь некоторые породы собак. Так, например, вес собаки вельш-корги, являющейся на данный момент одной из самых популярных собак, во взрослом возрасте имеет среднее значение от 9 до 11 кг, лабрадоры могут весить от 32 до 42 кг⁸. Для решения данной проблемы в ПАО «Аэрофлот» с декабря 2023 года появилась возможность перевозить животное-компаньона на пассажирском кресле. При этом вес контейнера вместе с животным не должен превышать 15 кг.

На рейсах ПАО «Аэрофлот» возможна перевозка собак брахицефальных пород, однако многие другие авиакомпании устанавливают запрет на такую перевозку, так как из-за перепада давления у данных пород могут произойти проблемы с дыханием и терморегуляцией. К ним относятся: мопсы, бульдоги, шарпеи, ши-тсу и др. В 2016 году «Аэрофлот» установил запрет на перевозку животных данной породы из-за смерти собаки породы мопс в багажном отделении, однако в 2021 году данные ограничения были сняты⁹.

Также стоит отметить, что для перелёта с животным необходимо не позднее чем за 6 часов до времени отправления рейса согласовать перевозку с авиакомпанией, так как на воздушном судне устанавливаются ограничения по количеству перевозимых животных¹⁰.

Другой крупной российской авиакомпанией является S7. Данная компания устанавливает отличные от «Аэрофлота» требования к контейнеру для перевозки, а также предоставляет пассажирам возможность расположить переноску с питомцем на ещё одном выкупленном ими кресле. Для перевозки животных в пассажирском салоне под креслом вес контейнера вместе с питомцем не должен превышать 10 кг. Чтобы расположить переноску на кресле рядом с собой, её вес не должен превышать 23 кг. При перевозке питомца в багажном отсеке максимальное ограничение по весу составляет 50 кг. Если вес контейнера выше, авиакомпания предлагает грузоперевозку¹¹.

Обе рассмотренные авиакомпании не принимают к перевозке членистоногих, пресмыкающихся, грызунов и рыб.

Таким образом, большое число животных перевозится именно в багажном отсеке. Д.Б. Адамс пишет, что основными потребностями животных при их транспортировке являются достаточное количество еды, воды и пространства, чистый воздух, защита от погодных условий, хищников и паразитов, а также доступ к лечению или уходу при необходимости. Однако причиной появления стресса у животных могут стать определенные факторы. Например, отделение животного от знакомых животных и среды; незнакомые громкие звуки, качание; очень низкие или очень высокие температуры¹².

Авиакомпании устанавливают определенные требования к условиям в багажном отделении, к ним относятся соблюдение определенного температурного режима, возможность вентиляции, порядок прикрепления контейнеров с животными¹³.

Однако на практике встречаются случаи, когда питомцы, перевозимые в багажном отсеке, пострадали или погибли.

Так, в 2019 году А.В. Григорьева обратилась в суд с иском к АО «Авиакомпания Сибирь» и просила взыскать с ответчика вред, причиненный некачественно оказанной услугой по перевозке багажа – собаки породы английский бульдог по кличке Богурт Черчель, в размере 587 000 руб., а именно: 290 000 руб. в счет возмещения имущественного вреда; 297 000 руб. в счет компенсации моральных и нравственных

страданий. Требования мотивированы следующим. 1 августа 2018 г. истец следовала по маршруту Москва — Новокузнецк на воздушном судне ПАО «Авиакомпания Сибирь», с собой перевозила собаку. Вес животного составлял 35 кг, поэтому ее провоз ПАО «Авиакомпания Сибирь» осуществлялся в багажном отделении. Однако по прибытии в город Новокузнецк А.В. Григорьева долгое время не могла получить контейнер со своей собакой. Спустя время ей вывезли контейнер, в котором находилась собака без признаков жизни. Истцом в адрес ПАО «Авиакомпания Сибирь» была направлена претензия, которая была удовлетворена частично, выплачены денежные средства в размере 33 000 руб., а именно: 21 000 руб. – за повреждение багажа из расчета 600 руб. за каждый кг веса животного; 9000 руб. – стоимость провоза животного; 3000 руб. – компенсация морального вреда.

Учитывая обстоятельства произошедшей гибели животного, суд первой инстанции с учетом характера и объема причиненных истцу нравственных страданий пришел к выводу о том, что разумным и справедливым размером компенсации морального вреда, подлежащей взысканию в пользу А.В. Григорьевой, является сумма в размере 5000 рублей. Достаточных оснований для переоценки данного вывода коллегия суда апелляционной инстанции не установила¹⁴.

Похожий инцидент, в результате которого пострадали три кошки, произошел в 2020 году при перелете рейсом «Аэрофлота» из Нью-Йорка до Софии с пересадкой в Шереметьево. Максим Чумаченко сдал трех своих питомцев в переносках в багаж. После посадки в Шереметьево пассажир, летевший тем же рейсом, сказал мужчине, что его кошек «швыряют» на разгрузке. В зоне выдачи багажа Максим получил две сломанные переноски с котами. Мужчине разрешили взять питомцев с собой в салон, однако спасти их не удалось. Одна кошка погибла в самолёте, а другая скончалась позже у ветеринара. Предварительное заключение диагностировало смерть от внутреннего кровоизлияния, которое спровоцировали травмы, полученные при транспортировке. Третья кошка летела трансфером до Софии без выдачи в Москве, у неё было диагностировано обморожение¹⁵.

В 2022 году при перелёте из Челябинска в Москву компанией «Аэрофлот» хозяйке американского булли Тимона пришлось сдать своего питомца в багажное отделение, так как его вес превышал норму, установленную авиакомпанией. После посадки женщине выдали ледяную переноску с мертвым животным¹⁶. Отметим, что

американский булли относится к собакам брахицефальных пород, перевозка которых была вновь разрешена «Аэрофлотом» в 2021 году.

Таким образом, можно выделить несколько причин гибели животных при перевозке их на воздушном транспорте. К ним относятся небрежное отношение работников, осуществляющих погрузку багажа, к переноскам с питомцами; несоблюдение авиакомпаниями условий, необходимых для перевозки животных в багажном отсеке, а также стресс и как следствие неадекватное поведение животных при попадании в незнакомую среду.

В соответствии со ст. 118 ВЗК РФ ответственность за повреждение (порчу) багажа после принятия его к воздушной перевозке и до выдачи лежит на перевозчике, если он не докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять¹⁷. Отметим, что в статье 123 ВЗК РФ установлена возможность перевозчика заключить с пассажиром договор об увеличении пределов его ответственности по сравнению с пределами, установленными законом. Однако В.В. Витрянский отмечает, что это возможно только при достаточно сильной конкуренции на рынке авиаперевозок¹⁸.

ГК РФ в ст. 796 устанавливается обязанность перевозчика по возмещению ущерба в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления – в размере стоимости багажа¹⁹. Также перевозчик возвращает плату, полученную за перевозку поврежденного багажа. Еще пассажир может потребовать компенсацию морального вреда на основании ст. 15 Закона РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей»²⁰. Стоит отметить, что российское законодательство не предусматривает иной ответственности за гибель животного, кроме гражданско-правовой.

На основании вышесказанного можно сделать вывод, что российское законодательство в части регулирования авиаперевозки животных требует доработки. Законодателю при привлечении специалистов необходимо разработать и законодательно закрепить перечень пород животных, которые запрещено провозить в багажном отсеке самолета. Также необходимо осуществлять ветеринарный контроль в аэропорту за животными, не только вылетающими за пределы России, но и осуществляющими перелеты по внутренним рейсам, с целью максимально исключить возможность попадания на рейс больных животных и пород животных, перевозка которых необходима именно в пассажирском салоне.

Библиографический список

1. Закон РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» (ред. от 04.08.2023) // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 28.05.2023).
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 04.08.2023) // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 25.05.2023).
3. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 24.07.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.10.2023) // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 26.05.2023).
4. Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (ред. от 15.09.2020) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007 № 10186) // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 25.05.2023).
5. Апелляционное определение Кемеровского областного суда по делу № 33-9118 // Судебные решения РФ [Электронный ресурс]. URL: <https://xn--90afdbaa0bd1afy6eub5d.xn--p1ai/45066563?ysclid=1qeaw9ts1446174269> (дата обращения: 27.05.2023).
6. «Аэрофлот» изменил правила перевозки животных // РБК [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rbc.ru/society/22/06/2021/60d193839a7947b13c100175?ysclid=lpjwxb329262016304> (дата обращения: 27.05.2023).
7. Adams D.B. Transportation of animals and welfare // Rev.Sci.Tech. – 1994. – № 13 (1). – P. 153–169.
8. В 2023 году почти треть россиян завели домашнее животное // ВИЖ [Электронный ресурс]. URL: <https://vetandlife.ru/sobytiya/v-2023-godu-pochti-tret-rossiyan-zaveli-domashnee-zhivotnoe/?ysclid=lp9jhf8z832559873> (дата обращения: 27.08.2023).
9. Витрянский В.В. Договор перевозки [Текст] / В.В. Витрянский. – М.: Статут, 2001. – 526 с.
10. Два кота погибли на борту самолёта «Аэрофлота» во время перелёта из Нью-Йорка в Москву // Baza [Электронный ресурс]. URL: <https://baza.io/posts/d2279818-b8b6-4a8a-9fd0-2c83ccc712d1> (дата обращения: 27.05.2023).
11. Пассажирам с животными // Официальный сайт авиакомпании «Аэрофлот» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/special/animals#aria-pets-transp-tab2> (дата обращения: 27.05.2023).
12. Популярные породы собак: Топ-20 в мире // Pet Story [Электронный ресурс]. URL: <https://petstory.ru/knowledge/dogs/dog-adoption/samyepopulyarnyeporody-sobak/> (дата обращения: 28.05.2023).
13. Путешествия с питомцами // Официальный сайт S7 Airlines [Электронный ресурс]. URL: <https://www.s7.ru/ru/info/perevozka-zhivotnykh/?ysclid=lpk0hriy10209582419#puteshestviya-po-rossii> (дата обращения: 26.05.2023).
14. Россия страна котов! // ВЦИОМ НОВОСТИ [Электронный ресурс]. URL: <https://wciom.ru/analytical-reviews/analiticheskii-obzor/rossiya-strana-kotov?ysclid=lpjzat66lr593512231> (дата обращения: 25.08.2023).
15. Смерть в багажном отсеке. Изменит ли «Аэрофлот» правила перевозки животных после гибели американского булли Тимона // 360 НОВОСТИ [Электронный ресурс]. URL: <https://360tv.ru/tekst/obschestvo/smert-v-bagazhnom-otseke/> (дата обращения: 27.05.2023).
16. Стало известно, сколько туристов путешествуют с питомцами // РИА НОВОСТИ [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20230823/puteshestviya-1891534965.html?ysclid=lp haf9kcvg254479194> (дата обращения: 27.08.2023).
17. Стёпкин С.П. Проблемы свободы договора при авиаперевозке багажом животных на примере ПАО «Аэрофлот» [Текст] / С.П. Стёпкин // Вестник Костромского государственного университета. – 2018. – № 2. – С. 31–318.

¹ Россия страна котов! // ВЦИОМ НОВОСТИ [Электронный ресурс]. URL: <https://wciom.ru/analytical-reviews/analiticheskii-obzor/rossiya-strana-kotov?ysclid=lpjzat66lr593512231> (дата обращения: 25.06.2023).

² В 2023 году почти треть россиян завели домашнее животное // ВИЖ [Электронный ресурс]. URL: <https://vetandlife.ru/sobytiya/v-2023-godu-pochti-tret-rossiyan-zaveli-domashnee-zhivotnoe/?ysclid=lp9jhf8z832559873> (дата обращения: 27.08.2023).

³ Стало известно, сколько туристов путешествуют с питомцами // РИА НОВОСТИ [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20230823/puteshestviya-1891534965.html?ysclid=lp haf9kcvg254479194> (дата обращения: 27.08.2023).

⁴ Стёпкин С.П. Проблемы свободы договора при авиаперевозке багажом животных на примере ПАО «Аэрофлот» // Вестник Костромского государственного университета. 2018. № 2. С. 315.

⁵ Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 04.08.2023) // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 25.05.2023).

⁶ Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (ред. от 15.09.2020) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.09.2007 № 10186)

// СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 25.05.2023).

⁷ Пассажирам с животными // Официальный сайт авиакомпании «Аэрофлот» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/special/animals#aria-pets-transp-tab2> (дата обращения: 27.05.2023)

⁸ Популярные породы собак: Топ-20 в мире // Pet Story [Электронный ресурс]. URL: <https://petstory.ru/knowledge/dogs/dog-adoption/samye-populyarnye-porody-sobak/> (дата обращения: 28.05.2023).

⁹ «Аэрофлот» изменил правила перевозки животных // РБК [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rbc.ru/society/22/06/2021/60d193839a7947b13c100175?ysclid=lpriwxb329262016304> (дата обращения: 27.05.2023).

¹⁰ Пассажирам с животными // Официальный сайт авиакомпании «Аэрофлот» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/special/animals#aria-pets-transp-tab2> (дата обращения: 27.05.2023).

¹¹ Путешествия с питомцами // Официальный сайт S7 Airlines [Электронный ресурс]. URL: <https://www.s7.ru/ru/info/perevozka-zhivotnykh/?ysclid=lpk0hriy10209582419#puteshestviya-po-rossii> (дата обращения: 26.05.2023).

¹² Adams D.B. Transportation of animals and welfare // Rev. Sci. Tech. 1994. № 13 (1). P. 159.

¹³ Пассажирам с животными // Официальный сайт авиакомпании «Аэрофлот» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/special/animals#aria-pets-transp-tab2> (дата обращения: 27.05.2023).

¹⁴ Апелляционное определение Кемеровского областного суда по делу № 33-9118 // Судебные решения РФ [Электронный ресурс]. URL: <https://xn--90afdbaav0bd1afy6eub5d.xn--p1ai/45066563?ysclid=lqeaw9t9s1446174269> (дата обращения: 27.05.2023).

¹⁵ Два кота погибли на борту самолёта «Аэрофлота» во время перелёта из Нью-Йорка в Москву // Baza [Электронный ресурс]. URL: <https://baza.io/posts/d2279818-b8b6-4a8a-9fd0-2c83ccc712d1> (дата обращения: 27.05.2023).

¹⁶ Смерть в багажном отсеке. Изменит ли «Аэрофлот» правила перевозки животных после гибели американского булли Тимона // 360 НОВОСТИ [Электронный ресурс]. URL: <https://360tv.ru/tekst/obschestvo/smert-v-bagazhnom-otseke/> (дата обращения: 27.05.2023).

¹⁷ Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 04.08.2023) // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 25.05.2023).

¹⁸ Витрянский В.В. Договор перевозки. М.: Статут, 2001. С. 319.

¹⁹ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 24.07.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.10.2023) // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 26.05.2023).

²⁰ Закон РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» (ред. от 04.08.2023) // СПС «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/> (дата обращения: 28.05.2023).

FEATURES OF THE CONTRACT FOR AIR TRANSPORTATION OF ANIMALS IN THE RUSSIAN FEDERATION

I.O. Ryabova

Master's program student of the Law Faculty of the Lobachevsky State University of Nizhny Novgorod

This article proposes legal regulation of air transportation of animals in the Russian Federation. It is determined that animals belong to the category of baggage. The author analyzes the basic rules governing the handling of such luggage, as well as liability for its damage. The rules for air transportation of baggage established by several Russian airlines are considered separately. In conclusion author identifies the problems of legal regulation of air transportation of animals in the Russian Federation.

Keywords: airline, baggage, air transportation contract, pets, transportation of animals.