

УДК 342.9 **ВЫЯВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ
В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОВРЕМЕННЫХ
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

© 2023 **Е.Е. Меновщикова**

Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского

В статье рассматриваются проблемы выявления административных правонарушений в области дорожного движения с применением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, а также перспективы использования современных технологий как способов фиксации административных правонарушений.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, специальные технические средства, цифровые технологии, нейросеть, искусственный интеллект.

В настоящее время происходит стремительное развитие информационных технологий и внедрение их в повседневную жизнь человека, это касается всех сфер его жизнедеятельности. В первую очередь это обусловлено Указом Президента от 09.05.2017 № 203 «О стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017–2030 годы»¹. В нём отмечаются основные цели и задачи по реализации внутренней и внешней политики РФ в сфере применения информационных и коммуникационных технологий, направленные на развитие информационного общества, формирование национальной цифровой экономики, обеспечение национальных интересов и реализацию стратегических национальных приоритетов. Пункт 11 данного Указа предполагает активное использование информационных и коммуникационных технологий во всех отраслях экономики, сферах государственного управления, обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка к 2030 году². Безопасность дорожного движения является неотъемлемой частью общественного порядка, именно поэтому рассмотрение современных способов выявления правонарушений в данной области является актуальным вопросом в настоящее время.

Административно-правовые нормы, регулирующие правонарушения в сфере безопасности дорожного движения, согласно статье 2.6.1 КоАП РФ, могут фиксироваться посредством работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функ-



Е.Е. Меновщикова

*Студент 2-го курса кафедры судебной экспертизы
Национального исследовательского
Нижегородского государственного университета
им. Н.И. Лобачевского*

ции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи³. В связи с чем возникает закономерный вопрос о том, что подразумевается под такого рода специальными техническими средствами и какие современные информационные технологии используются в их работе.

Под указанными выше работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, согласно Постановлению Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20, понимается «работа соответствующего технического средства без какого-либо непосредственного воздействия на него человека, когда такое средство размещено в установленном

порядке в стационарном положении либо на движущемся по утвержденному маршруту транспортном средстве, осуществляет фиксацию в зоне своего обзора всех административных правонарушений, для выявления которых оно предназначено, независимо от усмотрения того или иного лица»⁴.

К техническим средствам, работающим в автоматическом режиме, предъявляются дополнительные требования. Они должны быть сертифицированы, иметь действующее свидетельство о метрологической поверке и применяться в соответствии с документами, регламентирующими порядок применения этих средств. Одним из таких документов является ГОСТ Р 57144-2016, введенный в действие 01.06.2017⁵. Также специальные технические средства, относящиеся к средствам измерений, должны соответствовать требованиям, предъявляемым Федеральным законом от 26.06.2008 № 102 «Об обеспечении единства измерений»⁶. В частности, метрологическим и техническим требованиям, требованиям к их составным частям, программному обеспечению и условиям эксплуатации средств измерений.

В соответствии с приказом МВД России от 02.05.2023 № 264⁷ в структуре Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ был создан специальный отдел, обеспечивающий работу камер видеофиксации. Использование данных средств осуществляется по решению командира строевого подразделения ГИБДД, руководителя подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном или районном уровнях на основании проведенного анализа аварийности и выявленных правонарушений на автомобильных дорогах⁸.

В Российской Федерации камеры видеофиксации начали использовать в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах»⁹. И уже с 1 июля 2008 года были введены в процесс первые стационарные комплексы фото-, видеофиксации с централизованной обработкой информации.

К основным нарушениям, которые выявляются при помощи дорожных камер и иных специальных технических средств, относятся: превышение скорости движения; движение по встречной полосе или иные нарушения требований дорожной разметки; нарушения правил парковки; проезд на красный сигнал светофора и так далее¹⁰. Но следует отметить, что несмотря на широкий спектр работы специальных техни-

ческих средств, работающих в автоматическом режиме, они не являются безупречным решением современных проблем выявления административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения.

А.М. Низаметдинов, А.Б. Клименко приводят статистические данные, которые указывают на погрешности в работе данных средств фиксации: «из общего количества зафиксированных нарушений в 35% случаев транспортные средства остаются не идентифицированы. К ним относятся мотоциклы, транспортные средства иностранных государств, Минобороны России и иных воинских формирований, автомобили с транзитными государственными регистрационными знаками. В 10% случаев идентификация не осуществлена по причине нанесения покрытий на государственные регистрационные знаки, использования сеток и шторок»¹¹. Использование различных материалов и другие попытки скрыть регистрационный знак транспортного средства – распространённый способ остаться незамеченным специальными техническими средствами и избежать ответственности, но он образует отдельный состав административного правонарушения, который предусмотрен ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ¹².

Также возникают сложности с привлечением к административной ответственности юридических лиц. Как указывает В.А. Сычева, это касается отдельных категорий транспортных средств, «в частности, наделенных правом включения проблескового маячка синего цвета – специального сигнала, позволяющего отступать от требований разделов 6, 8–18 ПДД (владельцами таких транспортных средств являются медицинские учреждения, правоохранительные органы, военные структуры и МЧС). Это обусловлено тем, что на фотоматериале черно-белого цвета невозможно установить факт включения или наоборот – неприменения специального сигнала»¹³.

В.В. Головкин, М.М. Исаев в качестве еще одной проблемы эксплуатации специальных технических средств, фиксирующих нарушения ПДД РФ в автоматическом режиме, указывают на отсутствие параметров и критериев, по которым автоматика определяет состав административного правонарушения. «Отсутствие единых требований приводит к проблемам правоприменительной деятельности, то есть объективность работы данных средств напрямую зависит от его изготовителя, который программирует соответствующие критерии фиксации нарушений в функционале такого комплекса»¹⁴. Кроме того,

ими отмечается, что «существующие критерии не в полной мере соответствуют квалифицирующим признакам правонарушений в области дорожного движения, предусмотренных в КоАП РФ»¹⁵.

Также учеными отмечается эффективность использования мобильных приложений («Помощник Москвы», «Народный инспектор», Spot и др.), позволяющих гражданам фиксировать нарушения правил остановки, стоянки транспортных средств, а также ряд других нарушений ПДД РФ и направлять материалы в компетентные органы для принятия решения о привлечении виновника к установленной законом ответственности¹⁶.

Рассмотрим подробнее, используются ли на сегодняшний день данные приложения. Ещё в 2017 году Правительство Российской Федерации выступало с инициативой внесения на рассмотрение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта Федерального закона № 291354-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»¹⁷. Законопроектом предлагалось установить, что постановления о назначении административных наказаний за отдельные нарушения ПДД РФ могут быть вынесены без составления протокола об административном правонарушении в случае их фиксации гражданами, зарегистрированными на портале государственных услуг, с применением технических средств, имеющих функции видеозаписи, и специализированного программного обеспечения¹⁸. 27 января 2023 г. стало известно, что контракт на доработку сервиса «Народный инспектор» получила IT-компания «Программный продукт» и онлайн-сервис запустят уже в I квартале 2024 года¹⁹. Однако до настоящего времени указанные предложения не реализованы. В мае 2023 года упомянутый законопроект был отклонен из-за возможных нарушений прав граждан и отсутствия требований к средствам самостоятельной фиксации административных правонарушений в сфере дорожного движения. Об этом говорится и в ППВС № 20 от 25.06.2019, в котором указаны требования к техническим средствам²⁰. В частности, необходимо наличие свидетельства о метрологической поверке и документов, регламентирующих порядок применения этих средств.

Следовательно, мобильный телефон или планшет гражданина не может считаться сертифицированным «средством автоматической фиксации» по причине отсутствия сертификата

и непроведения регулярных проверок на исправность. Но несмотря на неодобрение со стороны государства, при соответствующей доработке данный проект может значительно снизить количество нарушений и должным образом обеспечить безопасность в сфере дорожного движения.

Таким образом, в настоящее время комплексами фото- и видеофиксации выявляются не все правонарушения в области дорожного движения, сохраняется процент «незамеченных» нарушений, помимо этого не исключено ошибочное выявление правонарушения в правомерных действиях водителя, что влечёт необоснованное привлечение к ответственности собственника транспортного средства. *В связи с чем представляется важным внедрять современные цифровые технологии в работу специальных технических средств.* Специальные технические средства требуют полной и качественной цифровизации, а возможно, и внедрения продвинутых элементов искусственного интеллекта, которые в настоящее время находят применение в различных сферах жизни человека.

Так, одним из вариантов применения цифровых технологий может быть использование БПЛА со встроенными фото- и видеокameraми²¹. Данные средства эффективны тем, что позволяют фиксировать обстановку на любом участке дороги в режиме реального времени, охватывать большую территорию и запечатлеть правонарушение. Применение данных средств имеет большое значение для выявления правонарушений, так как об их действии не предупреждается водитель транспортного средства и при нарушении он не имеет возможности избежать ответственности.

Ещё одной перспективной технологией является искусственный интеллект. На сегодняшний день уже существуют наработки его использования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Например, в Москве на нескольких дорогах тестируют нейросети для выявления нарушений при передвижении на средствах индивидуальной мобильности²². Как указано в Постановлении Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769, к средствам индивидуальной мобильности относятся транспортные средства, имеющие одно или несколько колес (роликов), предназначенные для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства)²³.

Также в Московской области искусственный интеллект внедряется в процесс определения по фотографии нарушений обязательных требований к содержанию автомобильных дорог. Нейросеть в 2022 году зафиксировала 39 повреждений бортового камня и 19 неработающих фонарей²⁴. Это снижает риск попадания в ДТП из-за неисправностей, которые остались не замеченными в силу человеческого фактора.

Кроме того, в Самаре и Тольятти запустили интеллектуальную транспортную систему с использованием «умных» светофоров, которые подстраиваются под поток машин, для сбора данных об интенсивности дорожного движения²⁵. Интеллектуальная транспортная система позволяет гибко реагировать на дорожную ситуацию и увеличивать или уменьшать время разрешающего сигнала светофора²⁶. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» полностью ввести интеллектуальную транспортную систему планируется в 2027 году²⁷.

Интеллектуальные транспортные системы также применяются для повышения безопасности и комфорта использования магистралей. Подобные технологии уже активно используются на федеральных трассах – ЦКАД, М-12, М-4, а также на ряде региональных трасс²⁸. Технологии на базе искусственного интеллекта применяются для управления дорожным движением, идентификации транспорта и автоматического списания денежных средств на платных дорогах, весогабаритного контроля с помощью лазерных датчиков и весов, встроенных в дорожное покрытие, а также для обнаружения множества инцидентов – ДТП, выпавший груз, машина, остановившаяся в неположенном месте, и т.д.²⁹

На данный момент тестируется и вводится в работу лишь часть интеллектуальной транспортной системы, оборудованной искусственным интеллектом. Перспективой современных и безопасных дорог являются автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД)³⁰. АСУДД нового поколения умеет автоматически распознавать различные инциденты и события на дороге, непрерывно анализировать данные, поступающие с метеостанций и комплексов видеонаблюдения, и оперативно информировать водителей о результатах³¹. Например, данные системы, используя детекторы транспорта и видеонаблюдение, устанавливают дорожно-транспортное происшествие, информируют о нем других водителей и «закрывают» полосу. Также при резкой смене погодных условий АСУДД получает данные с

метеостанции и автоматически запускает снижения или повышения скоростного режима, знаки на информационных табло меняются³².

Но самым главным способом повышения безопасности и комфорта дорог считается развитие беспилотных технологий, которые в комплексе с АСУДД сделают дороги по-настоящему «умными»³³. Их цель – создание такой транспортной системы, которая связывает водителей с дорогой путем передачи данных напрямую в автомобили³⁴.

Работа искусственного интеллекта только начинает своё распространение, создание современных высокооснащенных дорог – цель нашего государства, для реализации которой необходимо решение ряда организационных и экономических проблем. Использование искусственного интеллекта требует колоссальных доработок, разрабатываются способы минимизации технических сбоев и защиты от хакерских атак, вырабатываются оптимальные пути получения и передачи информации, которая, в свою очередь, будет подлежать обработке нейросети. Также разработка требует большого вложения денежных средств и длительного периода, поэтому выступает целью долгосрочной перспективы.

Помимо проблем технической и организационной направленности имеется ряд проблем правового характера при использовании специальных технических средств.

Так, согласно ГОСТ Р 57144-2016³⁵ перечень событий, фиксируемых с помощью технических средств, работающих в автоматическом режиме, является открытым, конкретизируются в нем лишь пятнадцать административных правонарушений в области дорожного движения, остальные отражения не находят. В сведениях, которые должны содержаться в материалах фотофиксации (п. 6.5.3 ГОСТ Р 57144-2016), есть указание лишь на время, геопозицию, номер и государственный регистрационный знак транспортного средства. Также в указанном документе не содержится обязательного стандарта на место установки и на принцип работы специальных средств. Таким образом, существует проблема правомерности привлечения к административной ответственности за нарушения в области дорожного движения. Для её разрешения необходимо расширение списка входящих в ГОСТ составов административных правонарушений, например «нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства», и сведений, получаемых вследствие работы специальных технических средств, напри-

мер сведения о водителе, об использовании ремней безопасности. Подобное дополнение позволит снизить количество деяний, ошибочно принимаемых за нарушения, и повысить эффективность средств выявления правонарушений.

Ещё одной проблемой до настоящего времени являлось отсутствие полной регламентации деятельности по обработке данных, полученных с камер фото- и видеофиксации. Но 16 февраля 2024 г. МВД России предложило решение этой проблемы и разработало проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка передачи, приема и обработки информации, указанной в подпункте «б» пункта 2 части 9 и части 12 статьи 22.1 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"»³⁶. В данном проекте указаны положения о передаче контроля сведений с камер дорожного движения МВД России. Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта должен будет незамедлительно, без промежуточного серверного оборудования, передавать полиции данные о «каждом фиксируемом событии». При доработке и должной реализации данного проекта обеспечивается и ужесточается порядок эксплуатации камер, что будет иметь положительный результат.

Таким образом, безопасность дорожного движения является неотъемлемой частью правопорядка и защищённости общества. Используемые на данный момент специальные технические средства не в полной мере справляются с задачами по выявлению административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения. Комплексы фото- и видеофиксации административных правонарушений требуют внедрения в их работу современных информационных технологий. В частности, одними из возможных могут быть применение БПЛА и технологий искусственного интеллекта. Однако для их успешного внедрения потребуется разрешение ряда проблем технического, организационного и правового характера.

Библиографический список

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 25.12.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2024) // СЗ РФ. – 2002. – № 1 (часть I). – Ст. 1.
2. Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» // СЗ РФ. – 2008. – № 26. – Ст. 3021.

3. Указ Президента РФ от 09.05.2017 № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы» // СЗ РФ. – 2017. – № 20. – Ст. 2901.

4. Национальный проект РФ «Безопасные качественные дороги», утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 № 15 // Официальный интернет-портал национальных проектов РФ [Электронный ресурс]. URL: <https://национальныепроекты.рф/projects/bezopasnye-kachestvennye-dorogi?region=52> (дата обращения: 17.03.2023).

5. Постановление Правительства РФ от 20.02.2006 № 100 (ред. от 22.11.2012) «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах». Документ опубликован не был // СПС «КонсультантПлюс».

6. Постановление Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» // СЗ РФ. – 2022. – № 41. – Ст. 7100.

7. Приказ МВД России от 02.05.2023 № 264 «Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения» // Официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс]. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/0001202306300035> (дата обращения: 30.01.2023).

8. ГОСТ Р 57144-2016. Национальный стандарт РФ. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11.10.2016 № 1367-ст). – М.: Стандартинформ, 2016.

9. Проект Федерального закона № 291354-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (об уточнении порядка фиксации нарушений правил дорожного движения техническими средствами). Документ принят не был [Электронный ресурс]. URL: <https://sozd.duma.gov.ru/bill/291354-7> (дата обращения: 31.01.2023).

10. Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка передачи, приема и обработки информации, указанной в подпункте «б» пункта 2 части 9 и части 12 статьи 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Федеральный портал

проектов нормативных правовых актов [Электронный ресурс]. URL: <https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=145760> (дата обращения: 16.03.2023).

11. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» // Бюллетень ВС РФ. – 2019. – № 9.

12. Головкин В.В., Исаев М.М. Проблемы и перспективы использования цифровых технологий при фиксации административных правонарушений в области дорожного движения [Текст] / В.В. Головкин, М.М. Исаев // Безопасность дорожного движения. – 2023. – № 2. – С. 27–33.

13. Климовская В.А., Булавкин А.А. Применение передовых технологий для выявления административных правонарушений в области безопасности дорожного движения [Текст] / В.А. Климовская, А.А. Булавкин // Проблемы применения законодательства об административной ответственности: Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции. – Иркутск: ФГКОУ ВО «ВСИ МВД России», 2020. – С. 21–23.

14. Низаметдинов А.М., Клименко А.Б. О проблемах правоприменительной практики реализации привлечения к административной ответственности собственников (владельцев) транспортных средств [Текст] / А.М. Низаметдинов, А.Б. Клименко // Вестник Московского университета МВД России. – 2011. – № 8. – С. 267–270.

15. Сычева В.А. Проблемы фиксации административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения [Текст] / В.А. Сычева // Новый юридический вестник. – 2019. – № 1 (8). – С. 9–10.

16. Ширеева Е.В. Применение современных информационных технологий при осуществлении государственного контроля и надзора в сфере обеспечения правопорядка и общественной безопасности // Перспективные направления правового регулирования использования современных информационных технологий в контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти: библиотека лучших российских и зарубежных практик: монография / Под

науч. ред. А.В. Мартынова. – Н. Новгород: Изд-во Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского, 2020. – С. 66–85.

17. В ГД призвали проработать сервис для штрафов водителям по фото из смартфонов // «МИЦ «Известия» [Электронный ресурс]. URL: <https://iz.ru/1461233/2023-01-27/v-gd-prizvali-prorabotat-servis-dlia-shtrafov-voditeliam-po-foto-iz-smartfonov> (дата обращения: 31.01.2023).

18. Для выявления нарушителей на электросамостояках в Москве начали тестировать нейросети // ИТАР-ТАСС [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/obschestvo/17283525> (дата обращения: 17.03.2023).

19. Какие нарушения ПДД фиксируют камеры // Интернет портал «Sudovnet.ru» [Электронный ресурс]. URL: <https://sudovnet.ru/avtoyurist/kakie-narusheniya-pdd-fiksiruyut-kamery/#glav3> (дата обращения: 30.01.2023).

20. Как интеллектуальные технологии повышают дорожную безопасность на магистралях России // Интернет-портал «Telematika.com» [Электронный ресурс]. URL: <https://telematika.com/press/news/kak-intellektualnye-tehnologii-povyshaet-dorozhnyuyu-bezopasnost-na-magistralyakh-rossii/> (дата обращения: 01.03.2023).

21. Как нейросети управляют дорожным движением в России // ПАО «ГК РБК» [Электронный ресурс]. URL: <https://trends.rbc.ru/trends/industry/65168cdc9a794764f1ad0469?from=copy> (дата обращения: 17.03.2023).

22. Светлана Аипова: искусственный интеллект зафиксировал более 500 нарушений в содержании территорий на прошлой неделе // Официальный сайт Главного управления содержания территорий Московской области [Электронный ресурс]. URL: <https://gust.mosreg.ru/sobytiya/novosti-ministerstva/22-11-2022-15-07-18-svetlana-aipova-iskusstvennyu-intellekt-zafiksirov> (дата обращения: 03.03.2023).

23. Цифровые технологии сделают движение автомобилей в городах быстрее и безопаснее // Интернет-портал «Российской газеты» [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2024/01/30/reg-pfo/cifrovye-tehnologii-sdelaiut-dvizhenie-avtomobilej-v-gorodah-bystrye-i-bezopasnee.html> (дата обращения: 01.03.2023).

¹ Указ Президента РФ от 09.05.2017 № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017–2030 годы» // СЗ РФ. 2017. № 20. Ст. 2901.

² Там же.

³ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 25.12.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2024) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. I). Ст. 1.

⁴ Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 г. № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» // Бюллетень ВС РФ. 2019. № 9.

⁵ ГОСТ Р 57144-2016. Национальный стандарт РФ. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11.10.2016 № 1367-ст). М.: Стандартинформ, 2016.

⁶ Федеральный закон от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» // СЗ РФ. 2008. № 26. Ст. 3021.

⁷ Приказ МВД России от 02.05.2023 № 264 «Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения» // Официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс]. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/0001202306300035> (дата обращения: 30.01.2023).

⁸ Там же.

⁹ Постановление Правительства РФ от 20.02.2006 № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах». Документ опубликован не был // СПС «Консультант-Плюс».

¹⁰ Какие нарушения ПДД фиксируют камеры // Интернет портал «Sudovnet.ru» [Электронный ресурс]. URL: <https://sudovnet.ru/avtoyurist/kakie-narusheniya-pdd-fiksiryuyut-kamery/#glav3> (дата обращения: 30.01.2023).

¹¹ Низаметдинов А.М., Клименко А.Б. О проблемах правоприменительной практики реализации привлечения к административной ответственности собственников (владельцев) транспортных средств // Вестник Московского университета МВД России. 2011. № 8. С. 267–270.

¹² Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 25.12.2023) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2024) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. I). Ст. 1.

¹³ Сычева В.А. Проблемы фиксации административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения // Новый юридический вестник. 2019. № 1 (8). С. 9–10.

¹⁴ Головкин В.В., Исаев М.М. Проблемы и перспективы использования цифровых технологий при фиксации административных правонарушений в области дорожного движения // Безопасность дорожного движения. 2023. № 2. С. 27–33.

¹⁵ Там же.

¹⁶ Там же.

¹⁷ Проект Федерального закона № 291354-7 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (об уточнении порядка фиксации нарушений правил дорожного движения техническими средствами). Документ принят не был [Электронный ресурс]. URL: <https://sozd.duma.gov.ru/bill/291354-7> (дата обращения: 31.01.2023).

¹⁸ Там же.

¹⁹ В ГД призвали проработать сервис для штрафов водителям по фото из смартфонов // «МИЦ «Известия» [Электронный ресурс]. URL: <https://iz.ru/1461233/2023-01-27/v-gd-prizvali-prorobotat-servis-dlia-shtrafov-voditeiam-po-foto-iz-smartfonov> (дата обращения: 31.01.2023).

²⁰ Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» // Бюллетень ВС РФ. 2019. № 9.

²¹ См., например: Ширеева Е.В. Применение современных информационных технологий при осуществлении государственного контроля и надзора в сфере обеспечения правопорядка и общественной безопасности // Перспективные направления правового регулирования использования современных информационных технологий в контрольно-надзорной деятельности органов исполнительной власти: библиотека лучших российских и зарубежных практик: монография / Под науч. ред. А.В. Мартынова. Н. Новгород: Изд-во Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского, 2020. С. 73–74; Климовская В.А., Булавкин А.А. Применение передовых технологий для выявления административных правонарушений в области безопасности дорожного движения // Проблемы применения законодательства об административной ответственности: Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции. Иркутск: ФГКОУ ВО «ВСИ МВД России», 2020. С. 21–23.

²² Для выявления нарушителей на электросамокатах в Москве начали тестировать нейросети // ИТАР-ТАСС [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/obschestvo/17283525> (дата обращения: 17.03.2023).

²³ Постановление Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» // СЗ РФ. 2022. № 41. Ст. 7100.

²⁴ Светлана Аипова: искусственный интеллект зафиксировал более 500 нарушений в содержании территорий на прошлой неделе // Официальный сайт Главного управления содержания территорий Московской области [Электронный ресурс]. URL: <https://gust.mosreg.ru/sobytiya/novosti-ministerstva/22-11-2022-15-07-18-svetlana-airpova-iskusstvennyu-intellekt-zafiksirov> (дата обращения: 03.03.2023).

²⁵ Цифровые технологии сделают движение автомобилей в городах быстрее и безопаснее // Интернет-портал «Российской газеты» [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2024/01/30/reg-pfo/cifrovye-tehnologii-sdelaiut-dvizhenie-avtomobilej-v-gorodah-bystree-i-bezopasnee.html> (дата обращения: 01.03.2023).

²⁶ Там же.

²⁷ Национальный проект РФ «Безопасные качественные дороги», утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 № 15 // Официальный ин-

тернет-портал национальных проектов РФ [Электронный ресурс]. URL: <https://национальныепроекты.рф/projects/bezopasnye-kachestvennye-dorogi?region=52> (дата обращения: 17.03.2023).

²⁸ Как нейросети управляют дорожным движением в России // ПАО «ГК РБК» [Электронный ресурс]. URL: <https://trends.rbc.ru/trends/industry/65168cdc9a794764f1ad0469?from=cory> (дата обращения: 17.03.2023).

²⁹ Там же.

³⁰ Как интеллектуальные технологии повышают дорожную безопасность на магистралях России // Интернет портал «Telematika.com» [Электронный ресурс]. URL: https://telematika.com/press/news/kak_intellektualnye_tekhnologii_povyshaet_dorozhnyuyu_bezopasnost_na_magistralyakh_rossii/ (дата обращения: 01.03.2023).

³¹ Там же.

³² Там же.

³³ Там же.

³⁴ Там же.

³⁵ ГОСТ Р 57144-2016. Национальный стандарт РФ. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11.10.2016 № 1367-ст). М.: Стандартинформ, 2016.

³⁶ Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка передачи, приема и обработки информации, указанной в подпункте «б» пункта 2 части 9 и части 12 статьи 22.1 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // Федеральный портал проектов нормативных правовых актов [Электронный ресурс]. URL: <https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=145760> (дата обращения: 16.03.2023).

DETECTION OF ADMINISTRATIVE OFFENSES IN THE FIELD
OF ROAD SAFETY USING MODERN INFORMATION TECHNOLOGIES

E.E. Menovshchikova

*2nd year student of the Department of forensic examination of the Law Faculty
of the Lobachevsky State University of Nizhny Novgorod*

The article examines the problems of detection of administrative offenses in the field of road traffic with the use of special technical means operating in automatic mode, and the prospects of using modern technologies as a way of fixing these offenses.

Keywords: road traffic safety, special technical means, digital technologies, neural network, artificial intelligence.